

N. 137/GC

00153 Roma 15 giugno 2017

Piazza Giuseppe Gioachino Belli, 2

Alla

TIRRENIA/CIN – NAPOLI  
MOBY LINES - LIVORNO  
SNAV - NAPOLI  
CAREMAR – NAPOLI  
LAZIOMAR – NAPOLI  
DELCOMAR – LA MADDALENA  
NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO – NAPOLI  
ALILAURO GRUSON – NAPOLI  
TOREMAR – LIVORNO  
MADDALENA LINES – OLBIA TEMPIO

**Oggetto: Circolare Fedarlinea n. 1 – Serie Fisco - Regime IVA applicabile alle prestazioni di trasporto di veicoli al seguito**

In data odierna l'Aula del Senato della Repubblica Italiana ha approvato in via definitiva la c.d. manovrina di cui al decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, recante disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo.

Il provvedimento riveste notevole importanza anche per il settore armatoriale in quanto l'art.1 comma 4-quater, recependo una proposta di modifica avanzata da Fedarlinea agli organi istituzionali, chiarisce la natura accessoria del servizio di trasporto di veicoli al seguito rispetto al servizio principale di trasporto di persone.

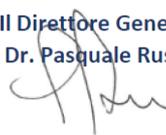
Pertanto, con la predetta approvazione, le disposizioni di cui all'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, si interpretano nel senso che esse si applicano alle prestazioni di trasporto di veicoli al seguito di passeggeri, in quanto accessorie rispetto alle prestazioni principali di trasporto di persone, assoggettate all'imposta sul valore aggiunto con le aliquote ridotte del 5 per cento, in caso di trasporto urbano, intendendosi per tale il trasporto effettuato nel territorio di un comune o tra i comuni distanti non più di 50 chilometri; e del 10 per cento, per i trasporti di altro tipo (extraurbani).

Distinti saluti.

Associazione Italiana dell'Armamento di Linea (Fedarlinea)

Il Direttore Generale

Dr. Pasquale Russo



Associata a



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA

